

## LMS (ルマン・シリーズ) レース規約

### 【車検】

#### ・ レース前車検

予選開始前にレース運営者により車検を行ない、車両規定に準じていることを確認する。

車検時不適合になった場合は、1回のみ再車検を受けることができる。

車検後の部品（タイヤ含）交換は不可とする。但し、レース中に部品破損した場合はレース運営者の許可を得て交換することができる。

#### ・ レース後車検

決勝レース終了後にレース運営者の判断で車検を行う場合があります。

車検を通らなかった場合は失格となります。

### 【予選】

ベストラップタイム方式 5周

### 【決勝】

5分×8ヒート 周回数方式

予選ラップタイム順にコースを選択し、5分8コースの合計周回数で順位を決定する。

同一周回数の場合は、決勝順位を合計し点数が低い方が上位とする。

フライングは合計周回数より1ラップ減算し、再スタートとする。

### 【ハンデキャップ規定】

優勝者は、次回レースより下記ボディの使用を禁止する。

- ・ Mazda Dyson LMP (JK7215B)

### 【車両規定】

#### ① シャシー

バン・プロジェクト製 J2 シャーシ及び J2Evo シャーシ、プラフィットを使用する事。

J2 及び J2Evo シャーシは、②③④部品以外は標準部品で構成する事。但し、標準部品の取外しは許可します。

プラフィットシャーシについては、バンプロ製オプション部品を無改造で装着する事を許可します。

シャーシ部品は「パーフェクト・フィット調整」をすることができます。「パーフェクトフィット調整」とは部品の正確な取り付けをするため、量産部品のバリ歪みを修正することですが、修正のための削りや曲げは最小限度に制限とし、軽量化加工は一切禁止、軽量化目的の研磨等は審議

対象となります。

## ②シャフト、タイヤ、ホイール、ベアリングホルダー、車高調整シム

- ・ バン・プロジェクトで入手可能な部品であること。
- ・ リア及びフロント・シャフトは外径3mmの物。
- ・ ホイール径・タイヤ径については自由とする。

## ③ピニオン・スパーギアは指定ギアのみ使用可

ピニオン： 0.4M 16T(ゴールド)

スパー : 0.4M 41T(グリーン)

## ④自由選択部品

ネジ、ボルト、ナット、ワッシャ、スプリング・ワッシャ、スプリング、スペーサー、カラー、Oリング、ボール・ベアリング、ガイド、ブレード、リード線、鉛ウェイト、ガイドクリップ、リード線固定部品は新旧市販品に変更又は追加可。

## ⑤モーター

- ・ チーター4を無改造で使用する事。
- ・ リード線の変更は自由とする。
- ・ リード線にガイドクリップをハンダ付けする事は可。

## ⑥ボディ

- ・ 使用可能ボディは、下記JK Product製ボディとする。
  1. Bently 03 LMP (JK7207B)
  2. Mazda Dyson LMP (JK7215B)
  3. Lola LMB w Rib (JK7216B)
  4. Toyota GT1 (JK7176B)
  5. Audi RSC99 (JK7182B)
  6. Mercedes CLR 99 (JK7183B)
  7. Morgan Aero GT
- ・ ボディは必ず塗装してください。フロント・ウィンドウについては基本的に透明として下さい。
- ・ ドライバー人形搭載については任意とします。但し、ドライバー搭載しない場合でもシャーシが見えない様に内装して下さい。

- ・ ボディカットライン及びマウント位置は自由とします。但し、上部より見てシャーシ、ガイド、タイヤが見えないようにして下さい。
- ・ 前後輪共、少なくとも80%以上が見えるようにホイール・アーチをカットすること。カットしないで透明でも可です。実車で開口している部分（エア・インテーク、アウトレット等）は切り抜いても問題ありません。
- ・ 側端版・リアスポイラー等の空力パーツの追加は不可とする。

⑦最低地上高 1 mm以上

⑧最低総重量 100g以上

最低総重量に満たない場合は、バン・プロジェクト製ウェイトチップ又は鉛ウェイトをネジ・接着剤・両面テープ等で脱落しないように装着して調整すること。