

NASCAR TRUCK レース規約

【レース規定】

オーバル、インフィールドの交互開催にてレースを行う

1. 車検

予選開始前にレース運営者により車検を行ない、車両規定に準じていることを確認する。
車検時不適合になった場合は、1回のみ再車検を受けることができる。

2. 予選

5周 ベストラップタイム方式

ラップタイムが良い順にコース選択を行う。

3. 決勝

3分間×8コースを走行し、合計周回数の多い順に順位を決定する。

同一周回数の場合は、予選結果の良いほうが上位とする。

レース中コースアウトした場合は、マーシャルがコースインさせてレース復帰。

車両がマーシャルによる即時回収できない位置にコースアウトした場合は、レース運営者判断によりレースを中断し回収後にレース再開します。

【車両規定】

1. シャーシ

- ・ バン・プロジェクト製 プラフィットシャーシを使用すること。
- ・ プラフィット標準部品の取り外し、取り付け方向、用途変更及び数量の変更は自由とする。
- ・ プラフィットオプション部品への変更又は付加は自由とする。
- ・ ネジ、ボルト、ナット、ワッシャ、スプリング・ワッシャ、スペーサー、カラー、O リング、ボール・ベアリング・鉛ウェイト・ガイドクリップ・ライティング部品・リード線固定部品は一般市販品の中から選択可。
- ・ シャーシ及び、シャーシ部品へのハンダ付けは不可。但し、ボディマウント用虫ピンのガイドパイプ（真鍮パイプ）をサイドプレートへハンダ付けする事を暫定的措置として認める。
- ・ シャーシ及びシャーシ部品は「パーフェクト・フィット調整」をすることができます。取付調整の為の削りや曲げは最小限に止め、軽量化を目的とされる加工は禁止します。
- ・ シャーシ幅は 80mm 以内とする。
- ・ トレッドは前輪・後輪ともボディ内に収まる事とする。

- ・ 前輪及び後輪シャフトはプラフィット純正 3mm ステレスシャフトを使用する事。
- ・ ウェイトプレート・鉛ウェイト・リード線固定部品・ライティング部品は、ネジ・接着剤又は両面テープで脱落しないように固定する事。
- ・ シャーシは、ボディ左右の中心に配置する事。(オフセット禁止)
フラットプレートについては、左右違うものを使用することは可。

2. モーター

- ・ ポインター4を無改造で使用する事。
- ・ リード線の変更は自由とする。
- ・ リード線にガイドクリップをハンダ付けする事は可。

3. ボディ

- ・ JK product 製 NASCAR TRUCK クリアボディを使用する事。
- ・ ボディ高は、カットラインで切断する事。
- ・ ボディは必ず塗装すること。但し、フロント・運転席・助手席ウインドウは透明とする。
- ・ ボディは、故意な変形を禁止します。
- ・ 前輪及び後輪ホイールアーチから、タイヤの 80%が見える事。前輪ホイールアーチは、透明にする事でカットしなくても可。後輪ホイールアーチは必ずカットすること。
- ・ ウインドウよりシャーシが見えないように内装し、塗装した人形を搭載すること。
- ・ スポイラー等の空力補助パーツは取付不可。
- ・ ボディ補強の為にグラステープ・プラ板等をボディ内側に取り付けることは可。

4. その他

- ・ 最低地上高 1mm 以上 (レース前車検時)
- ・ 最低総重量 110g 以上
- ・ 使用ギア 自由
- ・ タイヤ フロント 22mm 以上 リア 24mm 以上